

Operačný plán
Zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov
Mesta Zvolen
Na zimné obdobie 2017-2018

1. ÚVOD	3
2. ZÁKLADNÉ POJMY	3
2.1 Zjazdnosť ciest a miestnych komunikácií a závady v zjazdnosti	3
2.2 Schodnosť priechodov pre chodcov a komunikácií pre chodcov a závady v schodnosti	3
2.3 Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti	3
2.4 Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti chodníkov	4
3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽY	4
4. ORGANIZÁCIA SPRAVODAJSKÉJ SLUŽBY	6
5. PRÍPRAVA ZIMNEJ ÚDRŽBY	6
6. ZOZNAM ČLENOV ŠTÁBU ZÚ PRI MESTSKOM ÚRADE VO ZVOLENE	7
7. ZOZNAM PRACOVNÍKOV ZODPOVEDNÝCH ZA ZJAZDNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ A SCHODNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ PRE CHODCOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV	7
8. ZOZNAM PRACOVNÍKOV A MECHANIZMOV ZARADENÝCH DO VÝKONU ZÚ	8
9. PORADIE DOLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA CIEST A MK	8
10. ZOZNAM DOPAVNE DOLEŽITÝCH ÚSEKOV	10
11. ZOZNAM DOPRAVNE NEBEZPEČNÝCH MIEST A ÚSEKOV NA KOMUNIKÁCIACH VO ZVOLENE	10
12. SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV	11
13. ZABEZPEČENIE PHM – ČERPACIE STANICE	11
14. ÚDRŽBA MOSTOV, VÝVOZ SNEHU, ČISTENIE VPUSTÍ	11
15. KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV	12
16. DOPRAVNÉ NEHODY	12
17. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	12

1. ÚVOD

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2017-2018 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v meste Zvolen.

Zimná údržba je súhrnom riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zimnom období t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobenými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Operačný plán je spracovaný v súlade so Zákonom o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) číslo 135/1961 Zb. v platnom znení a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva Cestný zákon v platnom znení.

2. ZÁKLADNÉ POJMY

2.1 Zjazdnosť ciest a miestnych komunikácií a závady v zjazdnosti

Zjazdnosť ciest a MK je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré vodič môže predvídať.

(paragraf 12, odst. 1, Vyhl. FMD č. 35/1984 Zb.)

Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, vlastnostiam vozidla, nákladu.

(špecifikácie závad vid' časť 2.3)

2.2 Schodnosť priechodov pre chodcov a komunikácií pre chodcov a závady v schodnosti

Schodnosť priechodov pre chodcov a komunikácií pre chodcov je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

(paragraf 12, odst.4 Vyhl. FMD č.35/1984 Zb.)

Závady v schodnosti sú obdobné závadám v zjazdnosti. Prekážky, šmykľavosť, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti.

2.3 Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti

Je činnosť organizácií vykonávajúcich zimnú údržbu smerujúcu k odstraňovaniu, alebo zmierňovaniu priamych alebo sprostredkovaných následkov zimných kalamitných a poveternostných vplyvov.

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré sú povinné organizácie zabezpečujúce zimnú údržbu odstraňovať, sa považujú:

- A. ojedinelé miesta s poľadovicou, so zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia, alebo vody stojacej na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu komunikácií,
- B. znečistenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácií,
- C. neutlačená snehová vrstva tvoriaca prekážku vtedy, ak v súvislom úseku jej výška presahuje 10 cm a tvorí prekážku pre jednostopové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach, ak sa na to predpísaným spôsobom neupozorňuje, prípadne ak tvoria prekážku všeobecne,
- D. miesta na vozovke, kde nie je uvoľnená prejazdná šírka min. 3 m jazdného pruhu pre každý smer (závadou nie je miesto, kde je prejazdná šírka min. 3 m pre oba jazdné pruhy, ak je v tomto úseku zabezpečené riadenie dopravy).

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktorých účinky sú organizácie zabezpečujúce zimnú údržbu povinné zmierňovať, sa považuje:

- A. šmykľavosť spôsobená snehovou vrstvou a to šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke na dopravne dôležitých miestach v úsekoch inak neudržiavaných.
- B. šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácie

Odstraňovanie, prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobenými zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami zahrňuje najmä tieto činnosti:

- A. Posyp chemickými, alebo inertnými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice.
- B. Pluhovanie, frézovanie a odstraňovanie snehu mechanickými nástrojmi a iným spôsobom.
- C. Posyp chemickými, alebo inertnými materiálmi na odstránenie šmykľavosti snehovej vrstvy.

Úsek zatarasovaný vozidlami, v ktorom uviaznuté vozidlá vytvárajú prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať sa posudzujú ako neprejazdný úsek.

2.4 Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti chodníkov

Je činnosť organizácií zabezpečujúcich ZÚ na MK a činnosť vlastníkov a používateľov nehnuteľností, ku ktorých v zastavanom území patrí chodník. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu a náľadia, posypom zdrsnujúcimi hmotami.

Priechodný pruh v snehovej vrstve sa vytvára v min. šírke 1 m.

3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽY

V súlade so Zákonom o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) číslo 135/1961 Zb. v platnom znení a z poverenia mesta Zvolen, firma VAHOKAD, s.r.o., zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby na MK úsekoch ciest určených na základe rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete vydaného Ministerstvom dopravy a spojov dňa 13.7.1992.

Firma VAHOKAD, s.r.o. na základe uvedených poverení a rozhodnutí zabezpečí zimnú údržbu na MK mesta Zvolen.

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

- A. **Bežné zimné podmienky**, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami (zmluvná mechanizácia I. poradia). Tento stupeň vyhlasuje riaditeľ firmy VAHOKAD, s.r.o..

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholením, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré vodič nemôže predvídať,
- šmykľavosť na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou,

zamrznutím stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

- B. **I. Stupeň kalamitnej situácie**, ktorý v mimoriadnych podmienkach vyhlasuje riaditeľ firmy VAHOKAD, s.r.o. a zimná údržba MK je zabezpečená všetkými vlastnými a zmluvne dohodnutými mechanizmami (nasadenie zmluvnej mechanizácie II. poradia) mimo poradia dôležitosti úsekov a ciest.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednopopé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdna šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosť vozovky, spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny pozem. komunikácií.

- C. **II. Stupeň kalamitnej situácie** je vyhlasovaný štábom zimnej údržby mesta Zvolen, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizmov z podnikov a závodov ležiacich na území mesta Zvolen a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.

Stupeň C je vyhlasovaný pri týchto podmienkach:

1. Pri pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá.
2. Pri zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdna šírka len jedného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
3. Pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území záveje, alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách a znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábu je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám premávky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

Harmonogram zimnej údržby mesta Zvolen je rozdelený do 6. obvodov. Komunikácie sú rozdelené podľa poradia dôležitosti stanoveného podľa kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania obyvateľstva, a so zabezpečením zdravotnej služby, dvoch stupňov dôležitosti.

Rámcovo sú rozdelené takto:

A. PORADIE DÔLEŽITOSTI

Prejazdne úseky ciest, tepnové komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam a ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok.

B. PORADIE DÔLEŽITOSTI

Spojovacie komunikácie nezaraďené do I. poradia, komunikácie so stúpaním a s klesaním

v šikmom teréne.

C. PORADIE DÔLEŽITOSTI

Spojovacie komunikácie nezaradené do I. poradia a II. poradia, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré nemajú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami. Cesty k usadlostiam v osade Sekier - dolina, Kráľová, Zolná a Lukové. Parkoviská a odstavné spevnené plochy pri MK. V prípadoch zvýšených stupňoch kalamičných situácií o určení poradia dôležitosti údržby MK rozhodne správca MK po prerokovaní so zodpovedným pracovníkom objednávateľa.

Časové limity pre výkon ZÚ

Sú stanovené v zmysle Metod. pokynov, z čoho časový limit pre začatie výkonov ZÚ na komunikáciách zaradených v I. poradí dôležitosti je do 2 hodín od doby zistenia zhoršeného stavu zjazdnosti komunikácii. Zjazdnosť na MK II. poradia a III. poradia musí byť obnovená do 6 hodín.

4. ORGANIZÁCIA SPRAVODAJSKÉJ SLUŽBY

Spravodajská služba poskytuje informácie o zjazdnosti ciest a stave komunikácií v zimnom období účastníkom cestnej premávky.

Spravodajská služba sa vykonáva nepretržite v období otvorenia až do ukončenia ZÚ v dennej aj nočnej dobe, ako aj v dňoch pracovného voľna a cez sviatky.

Dokumentáciu spravodajskej služby tvoria:

- A. mapa cestnej siete
- B. denník zimnej údržby
- C. operačný plán ZÚ
- D. zmluvy dodávateľských organizácií pre výkon ZÚ ako aj pre kalamičné situácie.

Pracovisko je vybavené:

- telefón č. +421 911 893 144

- televízor, rádio, pc

Spravodajskú službu vo firme VAHOKAD, s.r.o. vykonáva počas zimnej služby príslušný zmenový dispečer, resp. riadiaci pracovník firmy VAHOKAD, s.r.o..

5. PRÍPRAVA ZIMNEJ ÚDRŽBY

V období príprav na výkon zimnej údržby sa plnia tieto úlohy:

- preverenie stavu telefónnych staníc dispečersko - spravodajskej služby

T: 13.11.2017

- zabezpečiť zmluvnú mechanizáciu

T: 13.11.2017

- vykonať školenie všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov ktoré budú zabezpečovať ZÚ

T: 13.11.2017

- preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravy všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ

- T: 13.11.2017
- zabezpečiť vybavenie centrálného dispečingu
T: 13.11.2017
- zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi na 50 % plánovanej spotreby
T: 31.10.2017
- preveriť stav a vybavenosť osobnými ochrannými pomôckami
T: 13.11.2017

6. ZOZNAM ČLENOV ŠTÁBU ZÚ PRI MESTSKOM ÚRADE VO ZVOLENE

P.Č.	MENO	FUNKCIA	TEL.Č.
1.	Ing. Lenka Balkovičová	primátor	045/5 330 006, 0915 225 636
2.	Ing. Jozef Mikuš	prednosta MsÚ	045/5 303 232, 0905 862 839
3.	Ing. Anna Bešinová	vedúci odb. výstavby	045/5 303 257, 0908 933 271
4.	Ing. Ján Orolín	pracovník ref.VPS	045/5 303 296, 0905 276 394
5.	Mgr. Juraj Chabada	náčelník mes. polície	045/5 331 000, 0917 125 356
6.	Ing. Andrej Bajnok	výkonný riaditeľ VAHOKAD, s.r.o.	0904 961 612

7. ZOZNAM PRACOVNÍKOV ZODPOVEDNÝCH ZA ZJAZDNOŠŤ KOMUNIKÁCIÍ A SCHODNOŠŤ KOMUNIKÁCIÍ PRE CHODCOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

P.Č.	MENO	TEL. Č.
1.	Ing. Andrej Bajnok	0904 961 612
2.	Ing. Igor Jačmeník	0911 933 111
3.	Ing. Matej Drábek	0908 556 914
4.	Ing. Martin Čalkovský	0908 600 625

8. ZOZNAM PRACOVNÍKOV A MECHANIZMOV ZARADENÝCH DO VÝKONU ZÚ

A. POSYP

1. MB ATEGO	ZV – 909 DC	sypač cestný s radlicou
2. MAN LE10.220	ZV – 459 DD	sypač cestný s radlicou
3. PFAU REXTER	ZV – 931 DD	sypač cestný s radlicou
4. GAZELLE	ZV – 742 DC	sypač chodníkový s radlicou
5. MB UNIMOG	ZV – 159 DI	sypač cestný s radlicou
6. MULTICAR	ZV – 112 DC	sypač chodníkový s radlicou
7. PIAGGIO	ZV – 449 BG	sypač chodníkový s radlicou

B. PLUHOVANIE

1. MB ATEGO	ZV – 909 DC	sypač cestný s radlicou
2. MAN LE10.220	ZV – 459 DD	sypač cestný s radlicou
3. PFAU REXTER	ZV – 931 DD	sypač cestný s radlicou
4. GAZELLE	ZV – 742 DC	sypač chodníkový s radlicou
5. MB UNIMOG	ZV – 159 DI	sypač cestný s radlicou
6. MULTICAR	ZV – 112 DC	sypač chodníkový s radlicou
7. PIAGGIO	ZV – 449 BG	sypač chodníkový s radlicou
8. traktor č. 1	Zmluvný dodávateľ	.
9. Bobcat č. 1	Zmluvný dodávateľ	

C. MECHANIZMY PRE ODVOZ SNEHU

1. Mazda E2200	ZV – 408 CC
2. Ford Trafic	ZV – 235 DA
3. Nakladač Bobcat č. 2	

9. PORADIE DOLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA CIEST A MK

Z pohľadu zimnej údržby je mesto rozdelené do 6. obvodov, ktoré svojou polohou odpovedajú volebným obvodom MČ. Jednotlivé obvody predstavujú tieto časti mesta Zvolen:

Obvod č. 1: Sekier, Záhonok, Lipovec, Môťová, Kráľová, osada Sekier

Obvod č. 2: Zlatý potok, Baková Jama, Lukové, Zolná

- Obvod č. 3: Sídliisko Tepličky, Stráž
- Obvod č. 4: Podborová, trasa MHD
- Obvod č. 5: CMZ východ (centrálna mestská zóna je vymedzená územím na východe potokom Zlatý Potok, na západe železničnou traťou ZV – BB)
- Obvod č. 6: CMZ západ (centrálna mestská zóna je vymedzená územím na východe železničnou traťou ZV-BB, na západe elektrárenským kanálom).

Z pohľadu dôležitosti udržiavania MK a chodníkov sú tieto zaradené do zoznamu dopravne dôležitých úsekov a zoznamu dopravne nebezpečných miest a úsekov. Týmto MK a chodníkom je venovaná zo strany správcu zimnej údržby prioritná pozornosť z pohľadu včasnosti a vecnosti. V jednotlivých obvodoch ide o tieto MK o dĺžke cca 96 km ciest (vrátane Sekierskej doliny, Kráľovej, Lukového, Zolnej, cesty na Priehradu, cesty na Bakovu jamu) a cca 35 km chodníkov.

1. sled:

Ide o 29 km ciest a 6 km chodníkov:

- Obvod č. 1: Okružná, Pribinova, J. Alexyho, M. Bella, chodníky Mládežnícka – Okružná, od Mojmírovej ku kostolu,
- Obvod č. 2: Prachatická, Rázusova, A. Hlinku, chodník A. Hlinku
- Obvod č. 3: Štúrova od cesty E 77 po most cez Hron, otočka autobusov Tulska
- Obvod č. 4: Borovianska,
- Obvod č. 5: Ferienčíkova, cesta k poliklinike, Buzulucká, Strakonická, Komenského, Krasku, Belu IV., Bernolákova, chodníky Bernolákova, Ferienčíkova
- Obvod č. 6: Námestie SNP (časť okolo parku Ľ. Štúra), Námestie slobody, Kozačekova, Jiskrova, V. P. Tótha, Hviezdoslavova, Štúrova, Štefánikova, Moyzesova, Hronská, Divadelná, Lesnícka, Balkán (trasa MHD), železničná stanica (trasa MHD), cesta k autobusovej stanici s parkoviskom, chodníky T. G. Masaryka, Štúrova.

2. sled a 3. sled:

Ostatné ulice mesta a chodníky, čo je 66 km ciest a 29,8 km chodníkov.

TECHNOLOGICKÝ ZÁSAH:

V rámci zimnej údržby MK a chodníkov v meste Zvolen sa vykonáva tento druh technologického zásahu:

- pluhovanie sypačom
- pluhovanie traktorom
- chemický posyp
- inertný posyp
- zmiešaný chemicko inertný posyp 1:1, 1:2, 1:3
- obmedzený inertný posyp

Na MK sa v zásade vykonáva pluhovanie a obmedzený posyp. Chemický posyp sa vykonáva na MK, ktoré sú zaradené do zoznamu dopravne dôležitých úsekov a nebezpečných miest na MK. Nasadenie technologického zásahu v zložitých poveternostných podmienkach (extrémne sneženie, poľadovica...) zvažuje správca zimnej údržby . Obdobne to platí aj pre pešie komunikácie - chodníky.

ÚDRŽBA ZASTÁVOK MHD A PRECHODOV PRE CHODCOV

Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba v zimnom období sa vykonáva pluhovaním a posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Sneh sa odhŕňa na celú šírku zastávkového pruhu tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra na cestnom obrubníku. V pozdĺžnom smere sa sprístupňuje odvodňovací recipient (uličná vpusť), aby bol zabezpečený odtok vody pri odmäkoch.

Čistenie prechodov pre chodcov pozostáva z odstránenia nahnutého snehu z komunikácie na okraj prechodu v styku s chodníkom (tzv. mantinel).

10. ZOZNAM DOPAVNE DOLEŽITÝCH ÚSEKOV

P.Č.	OBVOD č.	NÁZOV KOM. – ÚSEKU	zdôvodnenie
1.	5	Ferienčíkova	trasa MHD, Nemocnica
2.	5	trasy autobusov Zl. Potok cez polikliniku	trasa MHD
3.	1	trasy autobusov Sekier – Bukovinka	trasa MHD
4.	2	trasy autobusov Zl. Potok	trasa MHD
5.	3	trasy autobusov Západ	trasa MHD
6.	4	trasy autobusov Podborová	trasa MHD
7.	6	Štefánikova	trasa MHD, krit. miesto
8.	6	Kozačekova	CMZ
9.	6	V.P. Totha	CMZ
10.	6	Hviezdoslavova	CMZ
11.	6	Os. stanica	trasa MHD
12.	6	Štúrova	trasa MHD
13.	6	Balkán	trasa MHD
14.	6	Moyzesova	trasa MHD
15.		zastávky MHD na území mesta	

11. ZOZNAM DOPRAVNE NEBEZPEČNÝCH MIEST A ÚSEKOV NA KOMUNIKÁCIACH VO ZVOLENE

P.Č.	OBVOD č.	Úsek cesty
1.	5	cesta k poliklinike
2.	5	Strakonická
3.	5	križovatka Komenského – Krasku
4.	5	križovatka Krasku – Hlinku
5.	2	Prachatická
6.	2	Rázusova
7.	5	Bernolákova
8.	4	Jabloňová
9.	4	Ružová
10.	5	Chalúpkova
11.	5	Bottova
12.	5	Višňovského
13.	5	Buzulucká vyústenie na Bottovu
14.	5	cesta k cintorínu
15.	1	Mládežnícka
16.	1	Okružná – Obrancov Mieru
17.	1	križovatka Sekierska cesta - Pribinova
18.	1	Na hôrke a cesta k cintorínu Môťovej
19.	1	11. marca vyústenie na Lučeneckú cestu
20.	6	Štefánikova vyústenie na Masarykovu
21.	6	Moyzesova vyústenie na Masarykou
22.	6	Lesnícka
23.	6	Cesta k BUS stanici s parkoviskami
24.	2	Zl. Potok chodníky cez park
25.	5	chodník na polikliniku
26.	1	chodník Mládežnícka + Okružná
27.	3	cesta Hronská vyústenie na Štúrovu

12. SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV

Chemický posypový materiál *CHLORID SODNÝ* je uložený na skládke v areáli firmy VAHOKAD, s.r.o. v zastrešenej hale. Inertný materiál je uskladnený na otvorenej skládke.

13. ZABEZPEČENIE PHM – ČERPACIE STANICE

PHM - nafta je zabezpečovaná prostredníctvom verejných čerpacích staníc.

14. ÚDRŽBA MOSTOV, VÝVOZ SNEHU, ČISTENIE VPUSTÍ

Súčasťou výkonu v rámci ZÚ je tiež údržba mostov, vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti, čistenie vpustí pre zabezpečenie odtoku vody za odmäku, čistenie schodov a ďalšie práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

A. ÚDRŽBA MOSTOV

V zmysle výnosu MV SR zo dňa 11.11.1996-7, bod 5 je potrebné u mostov väčších rozpätí sneh urýchlene odstrániť v celej šírke vozovky a chodníkov a v celej šírke nosnej konštrukcie, aby nedošlo k ich preťaženiu. Súčasťou prác pri čistení mostov je aj čistenie odvodňovačov tak, aby pri odmäkoch bol zaručený dobrý odtok z konštrukcie mostov.

ZÚ mostov sa bude vykonávať v uvedenom rozsahu na týchto mostoch:

1. Pribinova most cez Slatinu
2. Dolná kolónia most cez Slatinu
3. Nadjazd /smer Zlatý Potok/ - len chodníky
4. Nadjazd /smer Sekier/ - len chodníky
5. Študentská
6. Štúrova
7. Rákoš most cez Hron – len chodníky
8. Lávka cez Kováčovský potok
9. Most cez Očovku v Dolnej kolónii
10. Mosty do Sekierskej Doliny

B. VÝVOZ SNEHU, PORADIE VÝVOZU

Vývoz snehu bude zabezpečený po jeho jednorázovom napadnutí v množstve 30 cm, pri zúžení vozovky na menej ako dva protismerné pruhy, pri nahromadení snehu a ľadu v centrálnej časti mesta. Vývoz snehu z MK bude realizovaný správcom ZÚ po dohode s objednávateľom.

C. DENNÍK ZIMNEJ ÚDRŽBY

Vedenie denníka zimnej údržby patrí do dokumentácie spravodajskej služby. Denník ZÚ zakladá správca ZÚ súčasne s vyhlásením zimnej pohotovosti. Denník sa nachádza v kancelárii zmenového dispečera (služba ZÚ) správcu ZÚ spoločnosti VAHOKAD, s.r.o..

Záznam do denníka vykonáva v priebehu služby zmenový dispečer. Do denníka sa zaznamenávajú všetky skutočnosti, ktoré nastanú počas danej služby. Ide najmä o:

- aktuálny stav počasia (teplota, oblačnosť, zrážky),
- výraznejšie zmeny počasia v priebehu zmeny,
- počet pracovníkov nastúpených do zmeny,
- počet a druh mechanizmov vo výkone (pohotovosť) počas zmeny,
- výkon mechanizmov po ukončení zmeny,
- mimoriadne udalosti počas zmeny (havárie, úrazy),

- ostatné okolnosti, ktoré majú vplyv na výkon ZÚ.

Do denníka zimnej údržby vykonáva záznam aj zodpovedný pracovník objednávateľa, pričom súčasne ho priebežne sleduje a vykonáva kontrolu záznamov v ňom vykonávaných .

15. KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV

Kontrola zjazdnosti komunikácií sa vykonáva v celom intraviláne mesta a pričlenených štvrtiach mesta. Kontrolu vykonáva zmenový dispečer po trase, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave MK v meste.

Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Počas nepriaznivých klimatických podmienok sa kontrola vykonáva 3-krát za zmenu, a to v dobe:

od 9:00 – do 10:00 hod
od 16:00 – do 17:00 hod
od 2:00 – do 4:00 hod

Záznam o kontrole urobí zmenový dispečer do denníka ZÚ. Kontrolu objednávateľom a pracovníkmi polície si dá zaznačiť do denníka zimnej údržby.

16. DOPRAVNÉ NEHODY

Ak dôjde k dopravnej nehode (paragraf 51 vyhl. 315/95 Zb. O dopravných nehodách podliehajúcich oznamovacej povinnosti účastníkov) a ak zároveň ide o prípad možného zavinenia dopravnej nehody nedostatočným výkonom ZÚ, je povinnosťou vyšetrojúceho orgánu prizvať zmenového dispečera.

Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi Ministerstva dopravy a spojov SR a operačným plánom ZÚ.

O výsledkoch šetrenia bude zmenový dispečer informovať vedúceho ZÚ VAHOKAD, s.r.o. a predpísaným spôsobom zaznamená nehodu v denníku ZÚ.

17. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posypať železničné priecestia min. 25 m pred a za ním.

Na železničných priecestiach treba bezpodmienečne odstrániť sneh v celej voľnej šírke komunikácií vo vzdialenosti 160 m pred priecestím a za ním.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby môže správca komunikácie po dohode s orgánmi dopravnej polície (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť, alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný na údržbu takéhoto úseku. Zriadenie potrebných odstavných plôch pre predpokladané zastavenie prevádzky určí správca komunikácie.

Vo Zvolene dňa

V Dobrej Nive dňa

.....
Ing. Lenka Balkovičová
primátorka mesta Zvolen

.....
Ing. Ondrej Bajnok
konateľ spoločnosti VAHOKAD, s.r.o.