

OPERAČNÝ PLÁN

zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov

Námestie SNP a príľahlé ulice

Na zimné obdobie 2017-2018

1.	ÚVOD	3
2.	ZÁKLADNÉ POJMY	3
2.1	Zjazdnosť ciest a miestnych komunikácií a závady v zjazdnosti	3
2.2	Schodnosť priechodov pre chodcov a komunikácií pre chodcov a závady v schodnosti	3
2.3	Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti	3
2.4	Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti chodníkov	4
3.	ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽY	4
4.	ZOZNAM ČLENOV ŠTÁBU ZÚ PRI MESTSKOM ÚRADE VO ZVOLENE	5
5.	ZOZNAM PRACOVNÍKOV ZODPOVEDNÝCH ZA ZJAZDNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ A SCHODNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ PRE CHODCOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV	6
6.	SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV	6
7.	VÝVOZ SNEHU, ČISTENIE VPUSTÍ	6
8.	KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV	6
9.	ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	6

1. ÚVOD

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2017-2018 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby na Námestí SNP a príľahlých uliciach v meste Zvolen.

Zimná údržba je súhrnom riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zimnom období t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobenými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Operačný plán je spracovaný v súlade so Zákonom o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) číslo 135/1961 Zb. v platnom znení a Vyhláškou FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva Cestný zákon v platnom znení.

2. ZÁKLADNÉ POJMY

2.1 Zjazdnosť ciest a miestnych komunikácií a závady v zjazdnosti

Zjazdnosť ciest a MK je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré vodič môže predvídať.

(paragraf 12, odst. 1, Vyhl. FMD č. 35/1984 Zb.)

Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, vlastnostiam vozidla, nákladu.

(špecifikácie závad vid' časť 2.3)

2.2 Schodnosť priechodov pre chodcov a komunikácií pre chodcov a závady v schodnosti

Schodnosť priechodov pre chodcov a komunikácií pre chodcov je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

(paragraf 12, odst.4 Vyhl. FMD č.35/1984 Zb.)

Závady v schodnosti sú obdobné závadám v zjazdnosti. Prekážky, šmykľavosť, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti.

2.3 Odstraňovanie a zmiernovanie závad v zjazdnosti

Je činnosť organizácií vykonávajúcich zimnú údržbu smerujúcu k odstraňovaniu, alebo zmiernovaniu priamych alebo sprostredkovaných následkov zimných kalamitných a poveternostných vplyvov.

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré sú povinné organizácie zabezpečujúce zimnú údržbu odstraňovať, sa považujú:

- A. ojedinelé miesta s poľadovicou, so zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia, alebo vody stojacej na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia k odvodňovaniu komunikácií,
- B. znečistenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácií,
- C. neutlačená snehová vrstva tvoriaca prekážku vtedy, ak v súvislom úseku jej výška presahuje 5 cm a tvorí prekážku pre jednostopové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach, ak sa na to predpísaným spôsobom neupozorňuje, prípadne ak tvoria prekážku všeobecne,
- D. miesta na vozovke, kde nie je uvoľnená prejazdná šírka min. 3 m jazdného pruhu pre každý smer (závadou nie je miesto, kde je prejazdná šírka min. 3 m pre oba jazdné pruhy, ak je v tomto úseku zabezpečené riadenie dopravy).

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktorých účinky sú organizácie zabezpečujúce zimnú údržbu povinné zmierňovať, sa považuje:

- A. šmykľavosť spôsobená snehovou vrstvou a to šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke na dopravne dôležitých miestach v úsekoch inak neudržiavaných.
- B. šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácie

Odstraňovanie, prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobenými zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami zahŕňa najmä tieto činnosti:

- A. Posyp chemickými, alebo inertnými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice.
- B. Pluhovanie, frézovanie a odstraňovanie snehu mechanickými nástrojmi a iným spôsobom.
- C. Posyp chemickými, alebo inertnými materiálmi na odstránenie šmykľavosti snehovej vrstvy.

Úsek zatarasovaný vozidlami, v ktorom uviaznuté vozidlá vytvárajú prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať sa posudzujú ako neprejazdný úsek.

2.4 Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti chodníkov

Je činnosť organizácií zabezpečujúcich ZÚ na MK a činnosť vlastníkov a používateľov nehnuteľností, ku ktorých v zastavanom území patrí chodník. Odstraňovanie závad sa vykonáva čistením od snehu a náľadia, posypom zdršňujúcimi hmotami.

Priechodný pruh v snehovej vrstve sa vytvára v min. šírke 1 m.

3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽY

V súlade so Zákonom o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) číslo 135/1961 Zb. v platnom znení a z poverenia mesta Zvolen, firma Marius Pedersen, a.s. v subdodávke s firmou Ing. Karol Kamenský – KAMENĚ, zabezpečí vykonávanie zimnej údržby na Námestí SNP a príľahlých uliciach v meste Zvolen v zmysle zmluvy o dielo číslo 22051/2014.

Územie pešej zóny je z hľadiska zjazdnosti rozdelené podľa poradia dôležitosti stanoveného podľa kritérií s prihliadnutím na potreby dopravy a zásobovania, a so zabezpečením zdravotnej služby, do dvoch stupňov dôležitosti.

I. PORADIE DÔLEŽITOSTI

Cesta na západnej strane Námestia SNP, Divadelná ulica, Námestie Slobody, ul. Ľ. Štúra, ul. Študentská, ul. 29 augusta, ul. A. Sládkovičova, Trhová ulica. Sneh je možné odstraňovať ručne alebo technikou (pluhy, sypače, čelné nakladače a pod.), radlice musia mať gumový brit. Ako posypový materiál môže byť použitá soľ alebo zmes soli a drte.

II. PORADIE DÔLEŽITOSTI

Dlážděné plochy pešej zóny, chodníky v Parku Ľ. Štúra, v Parku plukovníka Alexandra Domana a ul. Tehelná, za Obchodným domom Prior. Sneh je možné odstraňovať ručne alebo snehovými frézami. Na týchto plochách sa bude aplikovať drť ako ochrana pred pošmyknutím na snehu, námraze alebo na ľade. Technika pohybujúca sa po pešej zóne musí mať celkovú hmotnosť do 3,5 t a kolesový podvozok. Je zakázané sekať ľad na dlažbe ostrými predmetmi. Na dlážděných plochách žulovou dlažbou na Nám. SNP, sa nemôže používať chemický posyp, ani zmes drte a chemického posypu.

Časové limity pre výkon ZÚ

Sú stanovené v zmysle Metod. pokynov, z čoho časový limit pre začatie výkonov ZÚ na komunikáciách zaradených v I. poradí dôležitosti je do 1 hodiny od doby zistenia zhoršeného stavu zjazdnosti komunikácii. Zjazdnosť na komunikáciách zaradených v II. poradí musí byť obnovená do 3 hodín.

ÚDRŽBA ZASTÁVOK MHD A PRECHODOV PRE CHODCOV

Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba v zimnom období sa vykonáva pluhovaním a posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Čistiť sa bude plocha zastávky, vrátane okolia do vzdialenosti 1,0 m od nej a chodník medzi priestorom zastávky a hranou nástupišťa. Sneh sa odhŕňa na celú šírku zastávkového pruhu tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra na cestnom obrubníku. V pozdĺžnom smere sa sprístupňuje odvodňovací recipient (uličná vpusť), aby bol zabezpečený odtok vody pri odmäkoch.

Čistenie prechodov pre chodcov pozostáva z odstránenia nahrnutého snehu z komunikácie na okraj prechodu v styku s chodníkom (tzv. mantinel).

4. ZOZNAM ČLENOV ŠTÁBU ZÚ PRI MESTSKOM ÚRADE VO ZVOLENE

P.Č.	MENO	FUNKCIA	TEL.Č.
1.	Ing. Lenka Balkovičová	primátor	045/5 330 006, 0915 225 636
2.	Ing. Jozef Mikuš	prednosta MsÚ	045/5 303 232, 0905 862 839
3.	Ing. Anna Bešinová	vedúci odb. výstavby	045/5 303 257, 0908 933 271
4.	Ing. Ján Orolín	pracovník ref.VPS	045/5 303 296, 0905 276 394
5.	Mgr. Juraj Chabada	náčelník mes. polície	045/5 331 000, 0917 125 356
6.	Jozef Pivka	riaditeľ Marius Pedersen, a.s.	045/5321 764, 0902 947 894
7.	Ing. Karol Kamenský	konateľ Ing. Karol Kamenský – KAMENĚ	0905 607 366

5. ZOZNAM PRACOVNÍKOV ZODPOVEDNÝCH ZA ZJAZDNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ A SCHODNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ PRE CHODCOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

P.Č.	MENO	TEL. ČÍSLO
1.	Ing. Karol Kamenský	0905 607 366
2.	Ing. Ľubomír Kamenský	0905 342 639
3.	Jozef Pivka	0902 947 894

6. SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV

Chemický posypový materiál *CHLORID SODNÝ* je uložený v sklade v zastrešenej hale. Inertný materiál frakcie 4-8 mm môže byť uskladnený v otvorenom sklade.

7. VÝVOZ SNEHU, ČISTENIE VPUSTÍ

Súčasťou výkonu v rámci ZÚ je tiež vývoz snehu z určených miest podľa dôležitosti, čistenie vpuští pre zabezpečenie odtoku vody za odmäku, čistenie schodov a ďalšie práce, ktoré zabezpečujú pracovníci zaradení do ZÚ.

Vývoz snehu bude zabezpečený po jeho jednorázovom napadnutí v množstve 30 cm, pri zúžení vozovky na menej ako dva protismerné pruhy, pri nahromadení snehu a ľadu v centrálnej časti mesta. Vývoz snehu z MK bude realizovaný správcou ZÚ po dohode s objednávateľom.

8. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Pri zabezpečovaní zjazdnosti v prípade naliehavej potreby môže správca komunikácie po dohode s orgánmi dopravnej polície (podľa smernice o súčinnosti) obmedziť, alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný na údržbu takéhoto úseku. Zriadenie potrebných odstavných plôch pre predpokladané zastavenie prevádzky určí správca komunikácie.

Vo Zvolene dňa

Vo Zvolene dňa.....

.....
Ing. Lenka Balkovičová
primátorka mesta Zvolen

.....
Jozef Pivka
riaditeľ spoločnosti Marius Pedersen, a.s.

.....
Ing. Karol Kamenský – KAMENŤ,
subdodávateľ